

OBSERVATORIO DE DEFENSA-FUERZAS ARMADAS Y RELACIONES EXTERIORES
INFORME BOLIVIA N°27
Período: 9/05/08 al 16/05/08
Cochabamba – Bolivia

1. El Diario – sábado 10 de mayo de 2008 – Sección Internacional
'Hacker' roba archivos secretos de Gobierno chileno y los publica
 2. Correo del Sur – domingo 11 de mayo de 2008 – Sección Política
Chile culpa a su gente de retrasar pactos con el país
 3. La Razón – martes 13 de mayo de 2008 – Sección Política
Foxley culpa a su gobierno por el retraso de acuerdos
 4. Los Tiempos – martes 13 de mayo de 2008 – Sección Internacional
Canciller peruano cuestiona rechazo de extradición
 5. El Diario – jueves 15 de mayo de 2008 – Sección Política
Cancilleres de Bolivia y Chile tratarán tema de ropa usada
 6. El Diario – jueves 15 de mayo de 2008 – Sección Política
Chile otorgará un puerto seco a Bolivia en Iquique
 7. El Mundo – viernes 16 de mayo de 2008 – Sección Internacional
Perú niega que haya querido excluir a Bolivia del acuerdo con la UE
 8. El Diario – viernes 16 de mayo de 2008 – Sección Nacional
Demanda marítima
 9. La Prensa – viernes 16 de mayo de 2008 – Sección Política
Para el Gobierno, Chile da una señal por puerto Iquique
-

1. El Diario – sábado 10 de mayo de 2008 – Sección Internacional
'Hacker' roba archivos secretos de Gobierno chileno y los publica

Autoridades califican de "grave" el hecho y hablan de mejorar sistemas de seguridad informática.

Santiago, (BBC Mundo).- Fuentes policiales confirmaron este domingo en Chile que los datos particulares de unas seis millones de personas fueron publicados en internet por un ciber-pirata.

El 'hacker' sustrajo archivos confidenciales guardados en el sistema informático de varios organismos públicos del país y los subió el sábado a la red de redes.

El ministro Secretario General del Gobierno de Chile, Francisco Vidal, calificó de "grave" la violación de los sistemas atacados.

En rueda de prensa, el portavoz gubernamental reconoció que el caso era "delicado" y que el Gobierno deberá mejorar los sistemas adoptados hasta ahora para proteger la información confiada a los organismos públicos.

Vidal advirtió que lo acontecido es un delito que será denunciado al Ministerio Público para que se persiga al responsable.

"Yo de computación no entiendo nada, apenas sé que hay algo que se llama 'hacker'. Soy un analfabeto tecnológico (...) Al señor 'hacker' hay que pillarlo", recalcó Vidal.

INFORMACIÓN DELICADA

Según la Policía, el ciberpirata tuvo acceso a archivos electrónicos con los nombres completos de personas, sus números de identidad, direcciones, teléfonos particulares y de trabajo y correos electrónicos, además de información de tipo social y académica. Los sistemas penetrados pertenecen al Ministerio de Educación y el sitio de Prueba de Selección Universitaria (PSU 2005), la Dirección General de Movilización General (encargados del reclutamiento militar), el Servicio Electoral y registros telefónicos.

La señal de alerta surgió del sitio de internet FayerWayer, de blogueros chilenos dedicado a temas tecnológicos.

FayerWayer, que recibió los datos en uno de sus foros durante la madrugada del sábado, informó del hecho a la Brigada de Cibercrimen de la Policía de Investigaciones de Chile, que ya se encuentra investigando el caso.

Por su parte, uno de los blogueros de FayerWayer, Leo Prieto escribe este domingo en el sitio que "hoy parece ser el día en que el Gobierno de Chile finalmente se dé cuenta que existe una pequeña cosa llamada internet".

Prieto señala que, hasta ahora, numerosas denuncias hechas en FayerWayer sobre irregularidades en el ámbito tecnológico chileno "han pasado casi desapercibidas en las altas esferas del Gobierno".

2. Correo del Sur – domingo 11 de mayo de 2008 – Sección Política Chile culpa a su gente de retrasar pactos con el país

Santiago de Chile/EFE

El canciller chileno, Alejandro Foxley, culpó ayer a los funcionarios de su propio país de retrasar la puesta en marcha de los acuerdos adoptados por la presidenta Michelle Bachelet y su homólogo boliviano, Evo Morales.

"No puede ser que haya que esperar meses para que un funcionario en algún servicio por ahí haga circular un papel", dijo sin ocultar su enojo el jefe de la diplomacia chilena durante una conferencia de prensa.

"Necesitamos más cooperación de las agencias públicas, de los ministerios, de los servicios públicos en Chile para que los compromisos que han tomado la presidenta Bachelet y el presidente Evo Morales se cumplan en un plazo razonablemente breve", recalcó Foxley.

Al referirse a la reunión bilateral que los mandatarios de Chile y Bolivia mantendrán durante la V Cumbre América Latina y el Caribe-Unión Europea (ALC-UE), que se celebrará en Lima el viernes y sábado de esta semana, el jefe de la diplomacia chilena arremetió contra la lentitud de su propia administración.

El Canciller destacó que ambos mandatarios mantienen "un diálogo franco, abierto y de confianza" que les ha permitido tomar decisiones importantes, como "habilitar el puerto de Iquique, poner en marcha el ferrocarril de Arica a La Paz y avanzar más rápido en el corredor bioceánico que con la inauguración del paso Colchane".

"Pero les tengo que decir con un poco de frustración que la burocracia en Chile se sigue moviendo lentamente en estas materias", admitió.

"Aquí en la Cancillería hemos estado preocupados y al teléfono todas las semanas, armando reuniones con gente de todos los ministerios y servicios públicos para acelerar la agenda bilateral y quiero decir esto con un cierto grado de frustración", confesó el canciller a la prensa.

MÁS REPROCHES

El titular de Relaciones Exteriores enfatizó que "es del interés nacional de Chile avanzar rápidamente en la agenda con los países vecinos, particularmente con Bolivia", pero "hay cosas que tienen que aprobar cinco ministerios y en cada uno se demoran mucho más de lo que debieran", agregó.

Por ello, urgió a proceder cuanto antes a una reforma y modernización del Estado que permitan mejorar la gestión y añadió que confía en que su "mensaje sea recogido" por quien corresponda, sin citar nombres ni cargos.

"Lo digo con mucha fuerza, porque la política internacional de Chile tiene que reflejar el interés de los jefes de Estado por integrarse de verdad y lograr la mejor relación posible con los países de la región", recalcó el ministro Foxley.

3. La Razón – martes 13 de mayo de 2008 – Sección Política Foxley culpa a su gobierno por el retraso de acuerdos

CHILE • El canciller Alejandro Foxley se enojó y culpó a los funcionarios públicos de su país de mostrar poca cooperación para ejecutar proyectos.

El canciller chileno, Alejandro Foxley, culpó a los funcionarios de su propio país de retrasar la puesta en marcha de los acuerdos adoptados por la presidenta Michelle Bachelet y su homólogo boliviano, Evo Morales.

"No puede ser que haya que esperar meses para que un funcionario en algún servicio por ahí haga circular un papel", dijo sin ocultar su enojo el jefe de la diplomacia chilena durante una conferencia de prensa.

"Necesitamos más cooperación de las agencias públicas, de los ministerios, de los servicios públicos para que los compromisos que han tomado la presidenta Bachelet y el presidente Evo Morales se cumplan en un plazo razonablemente breve", recalcó.

Al referirse a la reunión bilateral que los mandatarios de Chile y Bolivia mantendrán durante la V Cumbre América Latina y el Caribe-Unión Europea (ALC-UE), que se celebrará en Lima el viernes y sábado próximos, Foxley arremetió contra la lentitud de su propia administración.

El Canciller destacó que ambos mandatarios mantienen "un diálogo franco, abierto y de confianza" que les ha permitido tomar decisiones importantes, como "habilitar el puerto de Iquique, poner en marcha el ferrocarril de Arica a La Paz y avanzar más rápido en el corredor bioceánico que con la inauguración del paso Colchane".

"Pero les tengo que decir con un poco de frustración que la burocracia en Chile se sigue moviendo lentamente en estas materias", admitió.

"Aquí en la Cancillería hemos estado preocupados y al teléfono todas las semanas, armando reuniones con gente de todos los ministerios y servicios públicos para acelerar la agenda bilateral, y quiero decir esto con un cierto grado de frustración", confesó.

El titular enfatizó que "es del interés nacional de Chile avanzar rápidamente en la agenda con los países vecinos, particularmente con Bolivia", pero "hay cosas que tienen que aprobar cinco ministerios y en cada uno se demoran mucho más de lo debido", agregó. Santiago de Chile, EFE

LOS PROYECTOS

Convenios • Entre los acuerdos de Chile y Bolivia está habilitar el puerto de Iquique, el ferrocarril Arica a La Paz y el corredor bioceánico, con la inauguración del paso Colchane.

Agilidad • Foxley sostuvo que se hará una reforma y modernización del Estado, lo que permitirá mejorar la gestión en el sector público.

4. Los Tiempos – martes 13 de mayo de 2008 – Sección Internacional Canciller peruano cuestiona rechazo de extradición

El canciller José Antonio García Belaúnde afirmó ayer que la justicia boliviana tomó una "decisión política", al rechazar la extradición del peruano Walter Chávez, ex asesor del presidente Evo Morales, acusado en Perú por terrorismo.

"El señor Chávez ha sido participante del MRTA (Movimiento Revolucionario Túpac Amaru), y ha intervenido en el secuestro y la extorsión de un empresario. Si esos no son delitos que deben someterse a la justicia, entonces no sé qué va a someterse a la justicia", dijo García Belaúnde en una entrevista con radio CPN.

El Canciller consideró que el Gobierno boliviano "se equivoca" al defender a Chávez.

Chávez vive en Bolivia desde 1992 y goza de la condición de refugiado político desde 1998, razón por la cual la Corte Suprema de Justicia rechazó el pedido de extradición de la justicia peruana.

"No se puede proteger a alguien frente a un estado democrático que tiene un poder judicial que funciona independientemente... Uno protege a la gente frente a la ausencia de mecanismos judiciales imparciales", dijo el Canciller.

5. El Diario – jueves 15 de mayo de 2008 – Sección Política Cancilleres de Bolivia y Chile tratarán tema de ropa usada

Bolivia y Chile mediante reunión de sus cancilleres tratarán el tema de la internación de la ropa usada al país a solicitud del Comité de Defensa de la Industria Nacional (Codeina) que pidió al ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia, David Choquehuanca, poner el tema en agenda ya que en la vecina nación se permite la exportación del producto.

Según el Instituto Boliviano de Comercio Exterior (IBCE), de Chile ingresan a la frontera boliviana entre 50 y 53 mil toneladas de ropa usada al año, producto que ya en la región fronteriza se torna ilegal porque en el país está prohibida la importación.

A partir del 21 de abril del año pasado, mediante Decreto 28761 se prohíbe la importación de la ropa usada al país, a pesar de que desde el 1 de abril de este año el Gobierno amplió por un año más la comercialización.

En ese contexto, el representante de Codeina, Porfirio Quispe, informó a EL DIARIO que se hizo una solicitud a Choquehuanca para que se ponga en agenda el tratamiento del tema de la prohibición de la ropa usada en Bolivia.

Esa solicitud fue aceptada por el Canciller boliviano con lo que se informa que los primeros días de junio cuando se realice el encuentro entre los cancilleres de Bolivia y Chile se tratará este tema junto a otros binacionales.

El objetivo es que el Gobierno de Chile tome en cuenta el artículo siete del DS 28761 que dice que las aduanas binacionales deben instruir a sus instituciones encargadas de ejercer control legal al despacho a Bolivia de productos o mercadería clasificada como prenda usada, desde los lugares de despacho hacia nuestro país.

Por ejemplo de la zona franca de Iquique proviene el 90 por ciento de la ropa usada, en tanto que de Arica proviene el resto.

En estos puntos de control tendría ya que estar prohibida la internación de ropa usada desde ese país donde aún la exportación de este producto no es ilegal.

“Lo que se tiene que hacer en la zona franca es no realizar los despachos legales a Bolivia”, afirmó Quispe y agregó que el compromiso del Canciller es claro, el tema será tratado en la próxima reunión entre ministros de Relaciones Exteriores de ambos países.

6. El Diario – jueves 15 de mayo de 2008 – Sección Política Chile otorgará un puerto seco a Bolivia en Iquique

- Concesión de 10 hectáreas de terreno servirá para almacenar carga nacional.
- Estas obras están vinculadas al corredor bioceánico como estrategia comercial.

El Gobierno de Chile otorgará un puerto seco a Bolivia en la ciudad de Iquique, en el marco de las negociaciones de la agenda bilateral de los 13 puntos, anunció el Ministro de Obras Públicas del país transandino, Sergio Bitar.

De acuerdo con la información proporcionada por la autoridad del vecino país, esta concesión, consiste en un terreno de 10 hectáreas, el cual servirá para almacenamiento de carga boliviana. El ministro chileno, a la vez, hizo conocer que se licitará la mejora de las vías del ferrocarril Arica - La Paz.

“Dada la restricción de espacio en Iquique, la decisión ya está tomada. Bienes Nacionales está avanzando para delimitar la zona de aproximadamente 10 hectáreas y además la Cancillería está dando los pasos con la Empresa Portuaria de esa ciudad para darle todas las condiciones necesarias para que puedan depositar sus mercaderías”, dijo el Ministro.

Según el periódico “La Nación”, todas estas obras están vinculadas, a la vez, al corredor bioceánico, que es estratégico comercialmente para Chile, Bolivia y Brasil: cuando esté completo, permitirá el transporte de dos millones de toneladas por año entre el puerto brasileño de Santos, en el Atlántico, pasando por Bolivia, hasta llegar a los puertos de Arica e Iquique, en el Pacífico.

Asimismo, adelantó la realización de otras obras, como el complejo fronterizo que está siendo terminado por el Ministerio del Interior en Colchane -donde el MOP va a completar la pavimentación de un kilómetro para el acceso- y la instalación de un puerto seco en Alto Hospicio, en Iquique, para que Bolivia acceda a éste, del mismo modo que al puerto de Arica.

Esa la importancia del anunció que realizó el ministro de Obras Públicas, Sergio Bitar, referida a la apertura de la oferta económica para dos tramos de la ruta bioceánica Colchane-Huara en la región de Tarapacá. Es decir la ejecución de la obra de 30

kilómetros que une Chile y Bolivia dando lugar al Corredor bioceánico que estará listo el 2010.

El otro brazo es Arica-Tambo Quemado, para lo cual se efectuarán licitaciones adicionales con el objetivo de terminar los caminos lo más antes posible, explicó la autoridad.

7. El Mundo – viernes 16 de mayo de 2008 – Sección Internacional Perú niega que haya querido excluir a Bolivia del acuerdo con la UE

El Presidente Evo Morales que en la víspera denunció que Perú y Colombia querían sacar a Bolivia de las negociaciones con la Unión Europea, en la cumbre de estas dos organizaciones en Lima Perú, recibió una respuesta casi inmediata de la cancillería de ese país en la cual se manifiesta de manera clara que esa situación no se dio en ningún momento.

El canciller peruano, José Antonio García Belaunde, dijo que el presidente de Bolivia, Evo Morales, 'se equivoca' al afirmar que Perú y Colombia quieren excluir a Bolivia de la negociación comercial con la Unión Europea (UE), 'Perú y Colombia han sido muy claros en que quieren un acuerdo comercial con Europa; ese acuerdo se va a dar en el marco de las negociaciones entre la Comunidad Andina de Naciones (CAN) y la Unión Europea', agregó el jefe de la diplomacia peruana.

'Las diferencias que tiene con el concepto de acuerdo comercial vienen de Bolivia, no vienen del Perú ni Colombia', agregó García Belaunde. Según declaró hoy en La Paz el presidente Evo Morales en un encuentro con prensa extranjera, un acuerdo de asociación con la Unión Europea de Perú y Colombia por separado 'no es ninguna solución para Bolivia ni para la región andina' y supondría 'destrozar y sepultar' a la CAN. Tras insistir en que es necesaria una 'negociación bloque a bloque', el Mandatario boliviano acusó a Lima y Bogotá de excluir a su país. 'Solo quieren a Bolivia y a Ecuador en temas de diálogo político y en temas de cooperación, pero menos en temas de comercio', agregó Morales. Sin embargo, la opinión del gobierno y de los empresarios peruanos es muy diferente. 'Durante todo el proceso hemos buscado que Bolivia esté plenamente en el acuerdo en todas las materias', dijo por su parte la ministra peruana de Comercio, Mercedes Araoz.

'Pero ha habido manifestaciones de su propia gente de que podían excluirse de algunos de los pilares' del acuerdo que contempla la cooperación al desarrollo, la concertación política y el libre comercio, agregó. Por su parte, el presidente de la Comisión de Alto Nivel de la V Cumbre América Latina, el Caribe y la Unión Europea, el empresario peruano Ricardo Vega Llona, tachó de 'egoísta' la postura del Presidente de Bolivia. 'Con todo el respeto por Evo Morales y por su país, él tiene que comprender que su concepto de desarrollo es diferente del nuestro', dijo a EFE. 'A mí me da pena, pero creo que Bolivia va a perder el tren, porque está más anclada en no querer entrar y Ecuador está más próximo', agregó el organizador de la cumbre, quien dijo que si en el proceso de integración europea ha habido 'asimetrías y velocidades distintas, ¿por qué no en la CAN?'. Vega Llona confesó que la mayoría de los empresarios peruanos piensa que 'hay que tumbarse la CAN', postura que él dijo no compartir personalmente, pero advirtió de que la cohesión de esta alianza regional no debe impedir el desarrollo de Perú. 'Si Evo Morales se sigue oponiendo, ¿qué va a conseguir? Si la CAN no le da libertad de negociar a Bogotá y Lima ¿qué va a pasar? ¿Nos tenemos que ir?', se preguntó el presidente de la Comisión de Alto Nivel de la cumbre euro-latinoamericana. 'Que nosotros avancemos y luego él -cuando esté preparado entrará', consideró Vega Llona, quien cree que Ecuador dejará las manos libres a sus socios de Colombia y Perú para negociar el acuerdo con la UE o acabará sumándose al proceso de negociación.

'El presidente (Rafael) Correa es un individuo que tiene una preparación de altísimo nivel y yo me imagino que en algún momento -más temprano que tarde- va a darse cuenta de que el camino es crear alianzas con los mercados, más que estar separados' de ellos. Vega Llona sostuvo que la postura de los europeos de negociar solamente en bloque

con la Comunidad Andina de Naciones se ha flexibilizado y ahora están abiertos a anticipar el acuerdo con Perú y Colombia.

8. El Diario – viernes 16 de mayo de 2008 – Sección Nacional Demanda marítima

Aunque han pasado 129 años de la pérdida del Departamento del Litoral, por una guerra injusta y provocada, Bolivia nunca renunciará al derecho soberano que tiene a recuperar su territorio en posesión y usufructo de los chilenos y retornar a las costas del Pacífico. Nuestra demanda de retorno al mar mereció en su momento el apoyo de la mayoría de los Estados americanos, pero los diferentes mandatarios de los últimos 25 años no han hecho las gestiones necesarias para mantener activa nuestra exigencia. Es que los gobernantes generalmente anteponen los intereses políticos y partidarios a los de la Patria, lo que queda demostrado por su falta de interés en por lo menos mantener vivo el espíritu del derecho que tenemos a recuperar territorios cautivos.

Los diferentes partidos y agrupaciones políticas que llegan a la Presidencia de la República no cuentan con programas sólidos de gobierno y aquellos que son presentados en las campañas electorales son simples propuestas, sin previa planificación, sólo para cumplir ciertos requisitos y aparecer ante los electores como candidaturas serias. Si bien muchos de esos programas contienen el tema marítimo, no son parte de una política adecuada, es decir que no se lo está encarando con la responsabilidad que requiere y solamente se lo utiliza con fines político – gubernamentales, como queriendo demostrar que algo se está haciendo al respecto.

Por ello personalidades entendidas en materia de relaciones y negocios internacionales han hecho conocer su preocupación porque la demanda marítima boliviana ha perdido el interés de las autoridades de gobierno y ha ingresado en un segundo plano. En ese sentido, el canciller chileno Alejandro Foxley declaró que no hay avances sobre el tema marítimo, comentario realizado antes del encuentro de los primeros mandatarios de Bolivia Evo Morales Aima y de Chile Michelle Bachelet, que se realiza en Lima – Perú, donde se lleva a efecto la Cumbre de América Latina, el Caribe y la Unión Europea. De ser cierta la preocupación de la máxima autoridad del Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, este tema estaría perdiendo importancia por el accionar de la administración gubernamental, no hay otra explicación. Lo novedoso es que el país invasor por lo menos se refiere a la falta de avance en el tratamiento del asunto.

Ningún Gobierno debería pasar a un segundo plano el tema marítimo, lo peor es que todo lo que se viene haciendo sobre este asunto tiene carácter reservado, por lo que no se sabe con exactitud cómo se lo viene manejando. Cuando la Sra. Bachelet asumió el mando de la Nación, personeros del Ejecutivo aseguraron que la formación socialista de la flamante presidenta de Chile facilitaría el entendimiento con Bolivia y que se lograría grandes avances en relación con nuestra demanda de salida al mar. Los mandatarios de Bolivia y Chile sostuvieron algunas reuniones para tratar el asunto de una salida soberana boliviana al Océano Pacífico, sin embargo pasaron dos años y no existe adelanto alguno, por el contrario existe un silencio inaceptable. Lo cierto es que hay gente improvisada en la Cancillería de la República, lo que no es correcto porque precisamente en esta cartera de Estado tienen que trabajar profesionales entendidos en relaciones internacionales, que hagan el seguimiento necesario a temas de tanta importancia para el país.

Desde 1962, cuando fueron interrumpidas las relaciones entre ambos países, por el desvío arbitrario que Chile hizo de las aguas del Río Lauca, no hay visos de solución al más que centenario enclaustramiento boliviano. Por lo tanto el Gobierno tiene que reconducir la política marítima, formando una comisión con profesionales entendidos en la materia, los mismos que deben planificar las acciones convenientes para que Chile, por ejemplo, desarticule las miles de minas antipersonales sembradas a lo largo de la frontera con Bolivia, sin descuidar el tratamiento que corresponde al uso de las aguas del Silala. De los 13 puntos de la negociación boliviano – chilena nada tiene que quedar pendiente, se tiene que agilizar el trabajo y no dar lugar a comentarios de autoridades chilenas que, de alguna manera, observan el comportamiento boliviano al asegurar que no hay avances en temas de gran importancia para el país como el de nuestra demanda marítima.

9. La Prensa – viernes 16 de mayo de 2008 – Sección Política Para el Gobierno, Chile da una señal por puerto Iquique

El vicedecano Hugo Fernández reveló ayer que la habilitación por parte de Chile de 10 hectáreas, en una zona aledaña al puerto de Iquique, apunta a habilitar a dicha terminal bajo el régimen de “libre tránsito” establecido en el Tratado de Paz y Amistad firmado por ambos países en 1904. Un senador de la agrupación opositora Podemos calificó la medida de “insuficiente”.

El miércoles 14, el ministro de Obras Públicas del país transandino, Sergio Bittar, anunció que su Gobierno había resuelto otorgar a Bolivia un terreno de 10 hectáreas para la construcción de almacenes que permitan albergar la carga boliviana que pase por ese puerto.

La medida forma parte de los compromisos establecidos en el marco de la agenda de 13 puntos firmada por ambos países en julio de 2006.

Además, la apertura forma parte de la estrategia bilateral de habilitar un corredor para las exportaciones entre el Atlántico y el Pacífico antes de 2010.

Ayer, el senador Tito Hoz de Vila (Podemos) llamó al plan “dulces y caramelos” que no resuelven la demanda boliviana para que se cumpla el derecho al libre tránsito por ese puerto del norte de Chile, tal como lo manda el acuerdo firmado a comienzos del siglo XX.

En conferencia de prensa, Fernández señaló que seguramente el legislador de la oposición “está mal informado”.

El Viceministro precisó que no se trata de un “puerto seco”, sino de una infraestructura que permitirá garantizar el paso de las importaciones y exportaciones por ese distrito.

“Esta medida forma parte de la negociación que llevamos adelante con Chile para la ampliación del libre tránsito al puerto de Iquique”.

Hasta el momento, el derecho que tiene el país para transportar su mercadería libremente sólo se cumple en los puertos de Arica y Antofagasta. “Buscamos que Iquique esté incluido en dicho régimen”, destacó el funcionario.

Fernández explicó que el puerto de Iquique enfrenta dificultades para el manejo de la carga debido a lo accidentado de su topografía.

Actualmente, “no hay espacio para almacenar carga. Esas 10 hectáreas apuntan a mejorar las condiciones para la carga boliviana”.

“Éste es un avance que esperamos permita mejorar el flujo de la carga boliviana”.

Por problemas de agenda, el presidente Evo Morales no se pudo reunir ayer en Lima, Perú, con la mandataria de Chile, Michelle Bachelet. La reunión está programada para las 07.00 de hoy en el marco de la V Cumbre de América Latina-Caribe y la Unión Europea que se lleva a cabo en el país vecino.

Por la tarde, el Mandatario jugó al fútbol en el Estadio de la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), contra un equipo de antiguas estrellas de la selección peruana de ese deporte.

Anoche, Morales sostuvo encuentros, por separado, con los presidentes de México, Felipe Calderón, y de Paraguay, Fernando Lugo, con quienes trató la crisis política boliviana.