

**OBSERVATORIO DE DEFENSA-FUERZAS ARMADAS Y  
RELACIONES EXTERIORES  
INFORME CHILE N°83  
Período: 27/06/09 al 03/07/09  
Santiago – Chile**

1.- El Mercurio - lunes 29 de junio de 2009 – sección mundo

**Chile y Bolivia evalúan avance de "agenda de 13 puntos"**

2.- El Mercurio – martes 30 de junio de 2009 – sección mundo

**Chile y Bolivia logran acuerdos sobre río Silala y puerto de Iquique**

3.- El Mercurio - miércoles 1 de julio de 2009 – sección nacional

**Alberto van Klaveren: Chile consultará a Perú si otorga salida marítima a Bolivia**

4.- El Mercurio - miércoles 1 de julio de 2009 – sección nacional

**RN pide a la Cancillería consultar a los ariqueños antes de ceder corredor a Bolivia**

5.- El Mercurio - jueves 2 de Julio de 2009 – sección nacional

**Tarud: Ramón Vega y ex ministro Rojas "no dicen toda la verdad" en caso Mirage**

6.- La Nación - jueves 2 de julio de 2009 - sección país

**Mirage: Vega y Rojas descartan versión de general (r) Patricio Ríos**

---

1.- El Mercurio - lunes 29 de junio de 2009 – sección mundo

**Chile y Bolivia evalúan avance de "agenda de 13 puntos"**

LA PAZ.- Los Gobiernos de Bolivia y Chile iniciaron este lunes una reunión de dos días para evaluar el avance en la negociación bilateral que celebran desde 2006 y que incluye la demanda marítima boliviana, informó hoy una fuente oficial.

El director de Relaciones Bilaterales de la Cancillería de La Paz, Jean-Paul Guevara, dijo hoy a los medios que se trata de la "octava reunión semestral de seguimiento a la agenda de los 13 puntos", establecida entre ambos países en junio de 2006.

El encuentro se realiza hoy a nivel técnico sobre diversos temas y terminará mañana con una cita entre los vicescancilleres de Chile, Alberto Van Klaveren, y de Bolivia, Hugo Fernández, que discutirán sobre la demanda marítima boliviana.

Uno de los temas incluidos en la agenda es el uso de las aguas fronterizas del Silala, punto sobre el cual se anunció un acuerdo inicial el mes pasado, si bien resta la firma del convenio.

Otro de los puntos que se aborda en la reunión en La Paz es la habilitación del puerto chileno de Iquique para que los empresarios de Bolivia dispongan de almacenaje gratuito en esa terminal.

Al respecto, Guevara indicó que aún resta un intercambio de documentos para alcanzar un convenio que permitirá la habilitación de puerto 30 días después de la fecha en que sea firmado. Bolivia perdió sus 400 kilómetros de costa en la Guerra del Pacífico, conflicto de finales del siglo XIX en el que fue aliada de Perú contra las tropas de Chile, que derrotó a ambos países.

Por este conflicto, Bolivia y Chile no mantienen relaciones diplomáticas desde 1962, salvo por un paréntesis abierto en los años 70 por los entonces dictadores de ambas naciones, Hugo Bánzer y Augusto Pinochet, respectivamente.

Desde 2006, los dos países han experimentado un acercamiento de la mano de la presidenta chilena, Michelle Bachelet, y su par boliviano, Evo Morales, quienes aprobaron la agenda de 13 puntos que guía el actual período de negociaciones bilaterales.

2.- El Mercurio – martes 30 de junio de 2009 – sección mundo

**Chile y Bolivia logran acuerdos sobre río Silala y puerto de Iquique**

LA PAZ.- Los Gobiernos de Chile y Bolivia alcanzaron este martes acuerdos sobre la controversia respecto a las aguas del río Silala y sobre la habilitación del puerto chileno de Iquique para el comercio altiplánico, en tanto que señalaron que continuarán haciendo consultas sobre la demanda de La Paz de una salida propia al Pacífico.

Los viceministros de Exteriores de Bolivia, Hugo Fernández, y de Chile, Alberto Van Klaveren, anunciaron en una rueda de prensa los avances en estos dos temas tras un encuentro de sus respectivas misiones celebrado en La Paz durante dos días.

El subsecretario de Relaciones Exteriores chileno señaló que sobre las aguas del río fronterizo Silala se ha establecido "un marco adecuado" para que Bolivia, "en caso de que lo estime necesario, de acuerdo a su propia legislación", pueda emitir autorizaciones sobre el uso de una parte de las aguas en Chile.

El Gobierno de Bolivia ha señalado varias veces que las aguas del Silala son manantiales que nacen en su territorio y solicitó al país vecino que sus empresas paguen por el usufructo que hacen de ellas.

Chile, en cambio, considera que son compartidas y que Bolivia puede hacer el reclamo de un pago sobre el consumo sólo de una parte de ellas.

El acta firmada en La Paz establece que hay un "informe final" sobre "un proyecto de acuerdo inicial" sobre el Silala y que las partes "recomendaron la adopción del proyecto en una fecha próxima".

Van Klaveren, que respondió todas las preguntas de la rueda de prensa, señaló además que el pedido de Bolivia para que se habilite Iquique "tiene un fundamento suficiente".

El acta de la reunión señala que se han concordado los términos de las "Notas Reversales" que permiten habilitar Iquique en el régimen de libre tránsito y que deben ser suscritas a "la brevedad". "Se prevé que la habilitación tendrá lugar dentro de 30 días después del intercambio de las Notas Reversales, período durante el cual se realizarán las coordinaciones que correspondan", indica el acta.

3.- El Mercurio - miércoles 1 de julio de 2009 – sección nacional

### **Alberto van Klaveren: Chile consultará a Perú si otorga salida marítima a Bolivia**

LA PAZ.- La salida de Bolivia al mar por el norte del puerto de Arica es una "situación hipotética", pero que de materializarse, entonces se consultará con Perú, afirmó este martes en La Paz el subsecretario de Relaciones Exteriores, Alberto van Klaveren.

"Nosotros creemos que los textos son claros en esta materia y obviamente si se produjera esa hipótesis, creo que es una situación hipotética, obviamente se tendría que dar cumplimiento a lo prescrito en los tratados" con Perú, afirmó el viceministro chileno, durante una conferencia conjunta con su par de Bolivia, Hugo Fernández.

Van Klaveren -que llegó a La Paz para repasar la agenda bilateral de 13 puntos, firmada en julio de 2006 y el que incluye la demanda marítima boliviana- consideró una "situación hipotética" el acceso de Bolivia al océano Pacífico por el norte chileno, ante una consulta específica sobre el tema.

Esa posibilidad fue revelada semanas atrás por el Presidente boliviano, Evo Morales, aunque si bien dijo que no es oficial, era una alternativa, pero que quedaba bloqueada por la demanda de Perú contra Chile en la Corte Internacional de La Haya, a principios de este año, por diferencias de límites marítimos.

La zona en disputa podría ser la misma -según el Gobernante Morales- que Chile podría haber devuelto a Bolivia, para restituirle su añeja aspiración de recuperar su salida marítima, la que perdió en una guerra en 1879.

El propio canciller peruano, José García Belaúnde, dijo hace una semana que la salida boliviana al Pacífico, por el norte de Arica, en un territorio que fue peruano antes de la guerra de hace más de un siglo, era una "especulación".

García Belaúnde recordó que de darse el entendimiento entre Bolivia y Chile se necesitaba la consulta de Perú, al aludir esta obligatoriedad que establece el Tratado chileno-peruano de 1929, sobre el que también hizo referencia este martes en La Paz el vicescanciller Van Klaveren.

4.- El Mercurio - miércoles 1 de julio de 2009 – sección nacional

## RN pide a la Cancillería consultar a los ariqueños antes de ceder corredor a Bolivia

SANTIAGO.- La diputada de Renovación Nacional por Arica y Parinacota, Ximena Valcarce, junto al presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara, Osvaldo Palma, también militante de ese partido, criticaron las declaraciones que realizó el subsecretario de Cancillería, Alberto Van Klaveren, quien aseguró que se consultará a Perú sobre una eventual salida al mar para Bolivia.

A juicio de la diputada Valcarce, "si bien el tratado internacional establece que Chile debe consultar a Perú respecto a una posible salida a la mar de Bolivia, y eso hay que respetarlo, me parece que el subsecretario debería preocuparse primero de saber qué opinan los chilenos sobre el tema".

La parlamentaria explicó que "sobre todo, es importante saber lo que piensan quienes habitan la Comuna de General Lagos y de Arica sobre si es bueno o no darle una salida al mar a Bolivia y si estamos dispuestos a hacerlo".

En la misma línea, el presidente de la Comisión de RR.EE. de la Cámara, dijo que "nos parecen particulares las declaraciones de la Cancillería en este tema. Es más importante consultar a los chilenos sobre un tema tan trascendente y pareciera que el Gobierno no tiene pensado tomarlos en cuenta".

Finalmente, la diputada agregó que "este es un tema no resuelto que tiene a Arica en una situación crítica y desprotegida respecto al resto de las ciudades del país".

5.- El Mercurio - jueves 2 de Julio de 2009 – sección nacional

## Tarud: Ramón Vega y ex ministro Rojas "no dicen toda la verdad" en caso Mirage

SANTIAGO.- Insatisfechos quedaron los miembros de la comisión investigadora del caso Mirage, encabezados por el diputado Jorge Tarud, tras oír el testimonio del ex comandante en jefe de la FACH, general (r) Ramón Vega, y del ex ministro de Defensa, Patricio Rojas respecto a la supuesta reunión que ambos sostuvieron en Londres a fines de 1993 para afinar la compra de los aviones. "No son claros, se van por la tangente, rodean las cosas. Yo creo que no nos dicen toda la verdad", dijo el diputado Tarud al hacer un balance de la reunión de hoy, en la que los diputados intentaron enfrentar la versión del ex comandante en jefe de la FACH, Patricio Ríos, con la de Vega y Rojas respecto a la cita en Londres.

En su testimonio entregado a la comisión el pasado 18 de junio, Ríos reveló a la comisión el encuentro reservado del ministro de Defensa de la época, Patricio Rojas, con el comandante en jefe de la Fuerza Aérea, Ramón Vega -ocurrido a fines de 1993, en la capital inglesa- cita que ambos involucrados negaron en un primer instante.

Sin embargo, hoy Vega tras iniciar su exposición negando la cita, finalmente dijo recordar que viajó a Londres y se reunió con el titular de Defensa del gobierno de Patricio Aylwin.

Frente a ello, Tarud aseveró que "hubo muchas contradicciones en el testimonio de ambos, muchas pérdidas de memoria, pero cuando los diputados los comienzan a apretar, empiezan a recordar".

Agregó que "ambos decían no recordar la reunión en Londres, pero al final Vega reconoció que había estado en una reunión allí con el ministro de Defensa de la época, Patricio Rojas, cosa que al inicio no recordaba, mientras Rojas siguió insistiendo en que tenía memoria de eso".

Tarud afirmó que le parece "extrañísimo que un ministro de Defensa no recuerde que el comandante en jefe estuvo en una reunión con él con el ministro del Reino Unido. No me parece creíble".

Además, precisó que es "evidente que hay algo que no pueden explicar: por qué ellos no esperaron 10 días para que asumiera el nuevo gobierno ( el de Eduardo Frei). Según el ex ministro Rojas, había temas de seguridad nacional comprometidos, y eso yo no me lo trago, que por 10 días haya estado comprometida la seguridad nacional si no compraban los aviones, eso no se lo cree nadie".

"Quisieron amarrar al nuevo gobierno"

El diputado PPD también explicó el proceso, que según Rojas y Vega, hizo que la adquisición de los aviones se dejará comprometida sólo 10 días antes de que Eduardo Frei asumiera la Presidencia el 10 de marzo de 1994.

"Ellos (Rojas y Vega) enviaron la carta de intención el día 28 de febrero de 1994 y 24 horas después se emitió el decreto respectivo que ordena la compra. Entonces, eso demuestra que ellos quisieron dejar amarrado al nuevo gobierno con la compra de los aviones Mirage", señaló. Asimismo, indicó que frente la actitud asumida tanto por el ex comandante en jefe como por el ex ministro, es poco probable que la comisión vuelva a citarlos. "Yo creo que ya es suficiente, porque más no van a decir. No responden directamente las preguntas, por lo que creo que no será necesario una nueva citación", dijo Tarud.

6.- La Nación - jueves 2 de julio de 2009 - sección país

## Mirage: Vega y Rojas descartan versión de general (r) Patricio Ríos

Contradiendo los dichos del general (r) Patricio Ríos y asegurando que no hubo ningún pago anterior al de octubre de 1994, tanto el ex comandante de la Fuerza Aérea Ramón Vega como el ex ministro de Defensa Patricio Rojas entregaron sus versiones sobre un único decreto de pago que se habría concretado en los plazos legales.

Vega desestimó la declaración del entonces agregado aéreo en Londres, Patricio Ríos, quien dijo haber recibido presiones de parte del general (r) Jaime Estay para efectuar una transferencia de fondos sin que hubiera contrato aún y sin contar con la factura correspondiente.

Dijo que "el decreto se cumplió exactamente como establece y los pagos se hicieron de acuerdo a lo pactado en el contrato. Si hay otro pago en marzo lo ignoro, tendría que ser otro decreto, otras platas, pero está fuera de lógica".

Apuntó que "hay alguna confusión o algún mal recuerdo. Lamento que hayan involucrado al comandante del comando logístico, el general Estay, en algo que no le corresponde y que él no tenía la menor idea como encargado de la administración del contrato".

Afirmó que el llamado pudo producirse en octubre y sin presiones para hacer una transferencia irregular.

"Era factible que haya llamado por teléfono y haya dicho que había que hacer el pago, pero en ningún caso estar mandando facturas, porque eso lo manda la empresa vendedora al banco".

Recalcó que "tal vez llamó el general Estay para decirle que había que hacer el pago, pero que lo llame para ordenarle un pago que no corresponde en un momento que no corresponde, cuando no hay contrato, sería una cosa muy distinta. Se habría pasado todos los controles un doble pago".

Patricio Rojas apuntó que "los procedimientos se hicieron como corresponde, las transferencias de dinero de las cuentas reservadas no están sólo bajo la resolución de la Fuerza Aérea, sino que están sujetas al control de la Tesorería que tiene que revisar todos esos giros y de la refrendación de la Contraloría".

Dijo que los pagos correspondieron a octubre de 1994 y no antes, "porque era imposible, porque no estaban firmados los contratos y los contratos establecían claramente que los pagos iniciales".

## RESERVA DE VIAJE

También descartaron que se haya pedido reserva para un viaje a Londres en el marco de las negociaciones para la compra de las aeronaves, como declaró Ríos.

Sin embargo, cayeron en contradicciones a la hora de plantear si estuvieron juntos o no en una misma cita.

Vega dijo que "es muy difícil que uno pretenda siquiera una mínima reserva respecto a estos viajes, menos un ministro de Defensa le estaría pidiendo a un agregado aéreo que mantenga la reserva, a un coronel, con todo el respeto que me merecen los coroneles".

Rojas sostuvo que "no pudo haber secreto, pues la forma de viaje de los ministro de Estado obliga a una autorización por decreto supremo y un pasaporte oficial".

Mientras, Vega planteó que cree haber estado en la reunión, Rojas sostuvo que "el general Vega no estaba en la comitiva oficial, estaba Arancibia que no se acuerda de haber tenido una reunión con Vega. No me recuerdo que estuviera Vega".

Vega en cambio sostuvo que “para ser sincero me junté, creo que me junté, pero no me atrevería a jurarlo”, y explica la contradicción señalando que “obviamente que a la distancia las cosas se ven difusas y se empiezan a hacer interpretaciones. Pero este fue un viaje más, tan normal como cualquier otro”.

Rojas cree que “hubo una coincidencia de fechas, el general Vega tenía una gira y coincidimos en Inglaterra. Yo no recuerdo haber estado reunido con él, pero si él dice que fui a visitar la misión debe haber sido”.

-----

**“Informe Chile”** es un servicio de informaciones sobre Defensa-Fuerzas Armadas y Relaciones Exteriores de Chile que integra el **“Proyecto Observatorio Chile-Perú-Bolivia”**. Es elaborado por Juan Ramírez Muñoz del Centro de Estudios Estratégicos (CEE-Chile).

Las información es recogida en las fuentes que se citan y se pueden consultar forma gratuita en los siguientes sitios:

**Diario La Tercera** - [www.latercera.cl](http://www.latercera.cl)

**Diario El Mercurio** - [www.emol.com](http://www.emol.com)

**Diario la Segunda** – [www.lasegunda.cl](http://www.lasegunda.cl)

**Diario Las Últimas Noticias** - [www.lun.cl](http://www.lun.cl)

**Diario digital La Nación** - [www.lanacion.cl](http://www.lanacion.cl)

**Diario digital Primera Línea** - [www.primeralinea.cl](http://www.primeralinea.cl)

**Diario El Mostrador** - [www.elmostrador.cl](http://www.elmostrador.cl)